



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1987

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
561

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου προς το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο για τη χορήγηση δανείου ποσού δρχ. 2.600 εκατ. στο NAT για κάλυψη άμεσων ταμειακών αναγκών του. 1
- Κήρυξη εκτελεστικής της αριθ. 41/1987 απόφασης του Π.Δ.Δ. Αθηνών, που αφορά ερμηνεία των άρθρων 12 και 14 της από 19.5.1986 ΣΣΕ για τους όρους αμοιβής και εργασίας του προσωπικού επιχειρήσεων πετρελαίου — υγραερίου. 2
- Κήρυξη εκτελεστικής της αριθ. 33/1987 απόφασης του Π.Δ.Δ. Αθηνών για τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών οδοποιίας και ασφάλτου όλης της Χώρας. 3
- Κήρυξη εκτελεστικής της αριθ. 38/1987 απόφασης του Π.Δ.Δ. Αθηνών, για τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών — τριών οικοδόμων που απασχολούνται στις οικοδομικές και συναφείς εργασίες όλης της Χώρας. 4
- Καθορισμός δικαιομάτων συμβολαιογράφων. 5
- Εγκριση της 22502/16.10.87 απόφασης της Διμενικής Αρχής Πειραιά περί καθορισμού ναύλου επιβατών και οχημάτων των τοπικών δρομολογιακών γραμμών περιοχής δικαιοδοσίας της. 6
- Εγκριση προσωρινής πρόσληψης προσωπικού στο Νοσοκομείο «ΑΣΚΛΗΠΕΙΟ ΒΟΥΛΑΣ». 7
- Εγκριση αποφάσεων του Υ/Χ Ιερισσού για αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων. 8
- Ορισμός Προέδρου Εκπαιδευτικής Επιτροπής του ΚΕΠΕ. 9

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 94597/3113

(1)

Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου προς το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο για τη χορήγηση δανείου ποσού δρχ. 2.600 εκατ. στο NAT για κάλυψη άμεσων ταμειακών αναγκών του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/1945 και 9/1967 και του Ν. 1266/82 άρθρο 8.
2. Την πράξη του Διοικητή της Τ.Ε. αριθ. 1148/22.9.87 με την οποία εγκρίνεται η δανειοδότηση του Ναυτικού Απο-

μαχικού Ταμείου (NAT) μέχρι συνολικού ποσού δρχ. έξι δισεκατομμυρίων τετρακοσίων εκατομμυρίων 6.400.000.000 για την κάλυψη άμεσων ταμειακών αναγκών του, από το προϊόν της οποίας ποσό δρχ. 1.000 εκατ. θα διατεθεί απ' ευθείας για την εξόφληση υποχρεώσεων του NAT από τοκοχρεωλύσια δανείων εσωτερικού.

3. Το απόσπασμα Πρακτικών της Συνεδρίασης αριθ. 1870/12.10.87 του Δ.Σ. του Ταχ. Ταμιευτηρίου κατά την οποία εγκρίθηκε η δανειοδότηση του NAT με ποσό δρχ. 2.600 εκατ. και καθορίστηκαν οι προϋποθέσεις και οι όροι χορήγησής της.

4. Το απόσπασμα Πρακτικών της 47ης Συνεδρίασης του Διοικ. Συμβουλίου, της 20.10.1987, του NAT, με την οποία εγκρίνεται η σύναψη του ανωτέρω δανείου με τους όρους που αναφέρονται στην προαναφερόμενη απόφαση του Δ.Σ. του Ταχ. Ταμιευτηρίου.

5. Τα έγγραφα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ. 30012/3487/86 και 30013/3519/86 από 5.1.87 με τα οποία εγκρίθηκε η δανειοδότηση του NAT με συνολικό ποσό δρχ. 37.000 εκατ. για κάλυψη του εκλείμματος του Κλάδου σύνταξης του NAT και του Ταμειακού ελλείμματος του ΚΑΑΝ τους 1987, στο οποίο περιλαμβάνεται και το εν λόγω δάνειο.

6. Το έγγραφο του NAT αριθ. 69845/4511/24.9.87 με το οποίο ζητεί την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, δια την ανωτέρω δανειοδότηση.

7. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών αριθ. 2389/13.2.87 για «ανάθεση αρμοδιοτήτων» στον Υφυπουργό Οικονομικών Σπ. Καλούδη, αποφασίζουμε :

Παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου προς το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο για τη χορήγηση δανείου στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (NAT) ποσού δρχ. δύο δισεκατομμυρίων εξακοσίων εκατομμυρίων (2.600.000.000) για κάλυψη άμεσων ταμειακών του αναγκών.

Η χορήγηση και η εξυπηρέτηση του δανείου θα γίνει σύμφωνα με τους όρους, που αναφέρονται στην Πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας αριθ. 1148/22.9.87 και στην απόφαση του Δ.Σ. του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου κατά τη συνεδρίαση αριθ. 1870/12.10.87.

Με την απόφαση αυτή, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης ληξιπρόθεσμης δόσης ή μέρους αυτής ενδιαμέσων τόκων ή τόκων υπερημερίας του δανείου αυτού, να καταβάλλουμε στο δανειστή μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη της ελάχιστης οχλείας τα ποσά που προέρχονται από την ανωτέρω αιτία και μετά από προηγούμενη βεβαίωση των ποσών αυτών στο οικείο Δημόσιο Ταμείο στο λογ/σμό Νο 555 σύμφωνα με τη διάταξη του Π.Δ/τος αριθ. 839/78 (ΦΕΚ 195/75 τ. Α') και τις οδηγίες

των εγκυκλίων μας αριθ. 98348/2945/8.8.79 και 6465/124/και οι οδηγοί βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων από τις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, στις βιομηχανίες, πρακτήρια και κατοικίες.

Τα Ταχυδρομικά Ταμειευτήρια παρακαλείται να μας στείλουν αντίγραφο της δανειακής σύμβασης που θα υπογράψει με το ΝΑΤ και να μας ενημερώνει για την ανάληψη του δανείου από το δικαιούχο καθώς και την πορεία εξυπηρέτησής του.

Το ΝΑΤ παρακαλείται να φροντίζει κάθε χρόνο για την εγγραφή ανάλογης πίστωσης στον Προϋπολογισμό του, προς εξυπηρέτηση του εν λόγω δανείου.

Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 1987

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

Αριθ. 17251

(2)

Κήρυξη εκτελεστής της αριθ. 41/87 απόφασης του ΠΑΔΑ Αθηνών που αφορά ερμηνεία των άρθρων 12 και 14 της από 19.5.86 ΣΣΕ για τους όρους αμοιβής και εργασίας του προσωπικού επιχειρήσεων πετρελαίου - υγραερίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν. 3239/55, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα ΝΔ 3755/57 και 1198/72, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε εκτελεστή την αριθ. 41/87 απόφαση του ΠΑΔΑ Αθηνών, που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στους : 1) Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών, 2) Σύνδεσμο Ανωτύμων Εταιρειών και ΕΠΕ αφενός και αφετέρου στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Προσωπικού Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Απλιστηρίων, Ορυκτελαίων, Πετρελαίων, Υγραερίων με την οποία ερμηνεύονται τα άρθρα 12 και 14 της από 19.5.86 ΣΣΕ και της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

Κατά το άρθρο 12 ορίζεται ότι, «το προσωπικό το απασχολούμενο εις τας εγκαταστάσεις και σταθμούς ανεφοδιασμού περριλαμβανών των εταιρειών δικαιούται από 1.1.86 ειδικού επιδόματος εν δρχ. 4.418 μηνιαίως δι' ον χρόνον και μόνον εργάζεται εις τας ως άνω εγκαταστάσεις και σταθμούς και εφόσον η εκεί υπηρεσία ήδεν υπερέει τη διάρκεια του ενός μηνός» καθώς και στο άρθρο 14 ορίζεται ότι, «το επίδομα συσσιτίου παρέχεται εις πάντας τους εργαζόμενους εις παντός είδους εγκα/σεις ή αποθήκας ή σταθμούς ανεφοδιασμού της επιχειρήσεως».

Κατά την έννοια των διατάξεων αυτών στο προσωπικό των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών που απασχολείται σε εγκαταστάσεις αυτών, περιλαμβάνονται κατά την πλειοψηφήσασα γνώμη του Δικαστηρίου και οι οδηγοί φυτιοφόρων αυτοκινήτων των εταιρειών αυτών, οι οποίοι παραλαμβάνουν από τις εγκαταστάσεις υγρά καύσιμα και τα μεταφέρουν στις βιομηχανίες, πρακτήρια και κατοικίες. Η εξομίσωση των οδηγών αυτών με το άλλο προσωπικό των εγκαταστάσεων προκύπτει από το ότι η ρύθμιση των όρων αμοιβής της εργασίας τους σχετικά με τα διάφορα επιδόματα που στηρίζονται και έχουν αφορμή τις συνθήκες εργασίας είναι βασικά η ίδια και ενιαία. Για τα παραπάνω επιδόματα δεν εξαιρέθηκαν οι οδηγοί των βυτιοφόρων αυτοκινήτων, αλλά αντίθετα το σύνολο σχεδόν των παραπάνω εταιρειών, χαρακτηρίζοντας τους οδηγούς αυτούς ως προσωπικό των εγκαταστάσεων τους, κατέβαλαν σ' αυτούς ευθύς εξ αρχής το επίδομα αυτό όπως και στο άλλο προσωπικό.

Για τους παραπάνω λόγους αποφαινεται ότι στις διατάξεις του άρθρου 12 και 14 της από 19.5.86 ΣΣΕ υπάγονται

και οι οδηγοί βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων από τις εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, στις βιομηχανίες, πρακτήρια και κατοικίες. Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

Αριθ. 17252

(3)

Κήρυξη εκτελεστής της αριθ. 33/87 απόφασης του ΠΑΔΑ Αθηνών για τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών οδοποιίας και ασφάλτου όλης της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν. 3239/55, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα ΝΔ 3755/57 και 1198/72, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε εκτελεστή την αριθ. 33/87 απόφαση του ΠΑΔΑ Αθηνών, που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στους : 1) 1) Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, 2) Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, 3) Σύνδεσμο Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών και στην Ομοσπονδία Οικοδόμων και συναφών επαγγελματιών Ελλάδος καθώς και την Ομοσπονδία Οικοδόμων και Εύλου Ελλάδος, που άσκησε παρέμβαση και αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών οδοποιίας και ασφάλτου όλης της Χώρας της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

1. Στις διατάξεις της απόφασης αυτής υπάγονται οι εργατοτεχνίτες οδοποιίας ασφάλτου και γενικά έργων οδοποιίας και γεφυρών όλης της Χώρας.

2. Οι αποδοχές, που βάσει των προϊσχυουσών ρυθμίσεων λαμβάνονταν υπόψη για τον Υπολογισμό των προσαυξήσεων λόγω ΑΤΑ, όπως αυτές διαμορφώνονται με τις ΑΤΑ του έτους 1986 (4,5 %, 1,3 %, 4,7 %) προσαυξάνονται από 6.8.87 κατά το ποσοστό του δείκτη 4,1 % και επί του προκύπτοντος ποσού κατά ποσοστό 1 %.

Επί του νέου διαμορφωμένου ποσού κατά το ποσοστό του δείκτη τιμών καταναλωτή της 1.9.87 το ποσοστό του οποίου θα καθοριστεί με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

3. Για την αναπροσαρμογή των μισθών της παρούσας διαιτητικής απόφασης θα ισχύσουν τα κλιμάκια αποδοχών, που καθορίζονται από τον Ν. 1584/86 (ΦΕΚ 16/Α/25.2.1986) και την αριθ. 8210/183/87 απόφαση Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εργασίας.

4. Καθιερώνεται εβδομάδα πέντε εργάσιμων ημερών για όλους τους εργαζόμενους που υπάγονται στην απόφαση αυτή.

5. Χορηγείται στους εργαζόμενους κάθε εξάμηνο λόγω της φύσης της εργασίας τους ένα ζευγάρι άρβυλα, μία φόρμα εργασίας και ένα ζευγάρι γάντια.

6. Η πληρωμή των αποδοχών των εργαζομένων γίνεται στον τόπο εργασίας των και χορηγείται εκκαθαριστικό σημείωμα που αναφέρει αναλυτικά τις πάσης φύσεως αποδοχές, τις κρατήσεις και τις ημέρες εργασίας.

7. Όσες διατάξεις της απόφασης 59/85 ΔΑΔΑ Αθηνών δεν έχουν τροποποιηθεί, εξακολουθούν να ισχύουν.

8. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 6 Αυγούστου 1987.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

Αριθ. 17253

(4)

Αριθ. 70170

(5)

Κήρυξη εκτελεστής της αριθ. 38/87 απόφασης του ΠΑΔΔ Αθηνών, για τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών-τριών οικοδόμων που απασχολούνται στις οικοδομικές και συναφείς εργασίες όλης της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

Τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 20 του Ν. 3239/1955, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τα Ν.Δ. 3755/57 και 1493/72, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε εκτελεστή την αριθ. 38/87 απόφαση του ΠΑΔΔ Αθηνών, που εκδόθηκε για να επιλύσει τη συλλογική διαφορά εργασίας που δημιουργήθηκε ανάμεσα στους : 1) Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, 2) Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, 3) Σύνδεσμο Ανωών-μων Τεχνικών Εταιρειών, 4) Πανελλήνια Ένωση Επιχειρηματιών Κατασκευαστών Οικοδομικών Τεχνικών Έργων αφενός και αφετέρου στην Ομοσπονδία Οικοδόμων και Συναφών Επαγγελματιών Ελλάδας καθώς και στην Ομοσπονδία Οικοδόμων και Εύλου Ελλάδας που άσκησε παρέμβαση υπέρ των απόψεων των εργαζομένων που αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών-τριών οικοδόμων, που απασχολούνται στις οικοδομικές και συναφείς εργασίες όλης της χώρας, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής :

1. Στις διατάξεις της απόφασης αυτής υπάγονται οι εργατ/τες-τριες οικοδόμοι και τα συναφή επαγγέλματα που απασχολούνται στις οικοδομικές και συναφείς εργασίες όλης της Χώρας.

2. Οι αποδοχές, που βάσει των προϊσχυουσών ρυθμίσεων λαμβάνονταν υπόψη για τον υπολογισμό των προσαυξήσεων λόγω ΑΤΑ, όπως αυτές διαμορφώνονται με τις ΑΤΑ του έτους 1986 (4,5 %, 1,3 %, 4,7 %), προσαυξάνονται από 6.8.87 κατά τα ποσοστά των ΑΤΑ 4,1 % και επί του προκύπτοντος ποσού κατά ποσοστό 1 %. Επί του νέου διαμορφωμένου ποσού κατά το ποσοστό του δείκτη τιμών καταναλωτή της 1.9.87 το ποσοστό του οποίου θα καθοριστεί με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.

3. Για την αναπροσαρμογή των μισθών της παρούσας διαιτητικής απόφασης θα ισχύσουν τα κλιμάκια αποδοχών, που καθορίζονται από τον Ν. 1584/86 (ΦΕΚ 16/Α/25.2.86) και την αριθ. 8210/183/87 απόφαση Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εργασίας.

4. Για τον υπολογισμό της τριετίας που είναι απαραίτητη σύμφωνα με την παρ. 2 της 62/81 απόφ. του ΔΑΔΑ Αθηνών για την απόληψη του επιδόματος πολυετούς υπηρεσίας αρκεί η πραγματοποίηση 220 κατ' ελάχιστο ημερομισθίων κάθε χρόνο.

5. Η πληρωμή των ημερομισθίων γίνεται στον τόπο εργασίας, όπως ορίζει ο νόμος και χορηγείται εγκαθαριστικό σημείωμα που αναφέρει αναλυτικά τις πάσης φύσεως αποδοχές, τις κρατήσεις και τις μέρες εργασίας.

6. Όσες διατάξεις της απόφασης 58/85 ΔΑΔΑ Αθηνών δεν έχουν τροποποιηθεί, εξακολουθούν να ισχύουν.

7. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 6 Αυγούστου 1987.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

Καθορισμός δικαιωμάτων Συμβολαιογράφων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 95 του Ν. 670/77 «περί Κώδικος Συμβολαιογράφων», 2) το απόσπασμα πρακτικών της 538/7.7.87 συνεδριάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΧΔΙΚ και 3) το γεγονός ότι το ΤΑΧΔΙΚ είναι ΝΠΔΔ δυνάμει του άρθρου 1 του Ν.Δ. 1017/1971, 4) τη με αριθμό 2389/13.2.87 (ΦΕΚ 81 τ. Β' 1987) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Οικονομικών» ορίζουμε : ότι τα δικαιώματα των συμβολαιογράφων κατά τη σύνταξη συμβολαιογραφικών πράξεων στις οποίες συμβάλλεται καθορισμένης από το Ταμείο Χρηματοδοτήσεως Δικαστικών Κτιρίων, υπολογιζόμενα κατά τις ισχύουσες διατάξεις, δεν μπορούν να υπερβούν τις δέκα χιλιάδες δραχμές (10.000).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΩΣΤΑΣ ΣΚΗΚΤΗΣ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΑΓΑΜ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ

Αριθ. 22502

(6)

Έγκριση της 22502/16.10.87 απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πειραιά περί καθορισμού ναύλου επιβατών και οχημάτων των τοπικών δρομολογιακών γραμμών περιοχής δικαιοδοσίας της.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 170 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α') «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Την αριθ. 22502/16.10.87 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πειραιά.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83), αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε την παρακάτω 22502/16.10.87 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πειραιά.

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυτολογίου Ε/Γ - Ο/Γ και Ε/Γ-Π/Κ.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 11 - 12 του Β.Δ. της 4.11.43 «Περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παραγρ. 2 του ΚΑΝΑ (Ν.Δ. 187/73).

3. Το αρ. 814/1974 Π.Δ. άρθρο 2 «περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυολόγιο επιβατών και οχημάτων των διακινουμένων με Ε/Γ - Ο/Γ και Ε/Γ - Π/Κ πλοία στις τοπικές γραμμές αρμοδιότητας μας ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ και ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ όπως φαίνεται στο παρακάτω ναυολόγιο.

Πειραιάς, 16 Οκτωβρίου 1987

ΝΑΥΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ - Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

1. Ο Ναύλος επιβατών και οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ - Ο/Γ πλοία της γραμμής ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ καθορίζεται ως εξής:

Α. ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

α. Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 36.
β. Αξ/κοί εν ενεργεία, αποστρατεία ή διαθεσιμότητα όλων των όπλων και των Σωμάτων Ασφαλείας επί τη επιδείξει της ταυτότητάς των δρχ. 18.

γ. Συνταξιούχοι ΝΑΤ - Ο.Ν. και ένα επί πλέον μέλος της οικογενείας του συνταξιούχου ναυτικού (σύζυγος - τέκνα - αδελφοί) ως συνοδού αυτού επί τη επιδείξει του συνταξιοδοτικού βιβλιαρίου δρχ. 18.

δ. Παιδιά ηλικίας 4 έως και 10 ετών δρχ. 18.

ε. Κάτω των 4 ετών δωρεάν.

στ. Υπαξ/κοί των ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας οπλίτες δρχ. 18.

ζ. Ανάπηροι Πολέμου επί τη επιδείξει της αναπηρικής ταυτότητάς των δρχ. 18.

η. Ομοίως το αυτό εισιτήριο καταβάλλουν οι συνοδοί θεραπευνίδες ή θεράποντες αυτών και οι επισήμως βεβαιούμενοι συνοδοί οδηγού.

θ. Πολύτεκνοι γονείς και τέκνα επί τη επιδείξει του βιβλιαρίου των δρχ. 18.

ι. Τυφλοί μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών επί τη επιδείξει ειδικού δελτίου ταυτότητας δρχ. 18.

ια. Αθλητικά Σωματεία σε ομάδες άνω των 25 ατόμων. Πρόσκοποι σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, Εκδρομικά Σωματεία υπαγόμενα στην Ομοσπονδία εκδρομικών Σωματείων, Ελληνική Περιγητική Λέσχη ή Ορειβατικό Σύνδεσμο, Ηθοποιοί σε θιάσους άνω των 10 προσώπων, εκπαιδευτικές εκδρομές των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και Γυμνασίων, Προσωπικό της θαλασσίας Οικονομικής Αστυνομίας κατ' άτομον δρχ. 28.

1β. Μέλη Πανελληνίας Ένωσης Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης με την επίδειξη δελτίου αστυνομικής ταυτότητας και πρωτοτύπου ή κυρωμένου αντιγράφου του πιστοποιητικού της οικείας Νομαρχίας ή ΔΕΗΛΘΑ/ΓΕΕΘΑ δρχ. 18.

1γ. Μαθητές πάσης κατηγορίας, φοιτητές, σπουδαστές κάτοικοι Σαλαμίνας ως και μαθητές ΑΔΣΕΝ επί τη επιδείξει της μαθητικής ταυτότητάς των δρχ. 27.

ιδ. Αρχιπλοηγοί - πλοηγοί και έτερο προσωπικό πλοηγικής υπηρεσίας Πειραιά δρχ. 25.

ιε. Σπουδαστές ΑΔΣΕΝ επί τη επιδείξει φ. αδείας για αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών δρχ. 18.

Β. ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ - ΖΩΩΝ.

α. ΑΜΑΞΕΣ

(1) Κενές μετά οδηγού δρχ. 183.

(2) Έμφορτοί μετά οδηγού δρχ. 234.

(3) Ναύλος δι' έναστον επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 36.

β) ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΕΣ

1. Επιβατικές ή φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται παραπλεύρως της μηχανής μετά του οδηγού δρχ. 130.

2. Τρίκυκλοι φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται όπισθεν της μηχανής μετά του οδηγού δρχ. 159.

3. Δίκυκλοι (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα) μετά του οδηγού δρχ. 60.

4. Δίκυκλοι (μοτοσυκλέττες ή Βέσπες μετά του οδηγού δρχ. 77.

5. Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού δρχ. 36.

6. Τρίκυκλα μοτοποδήλατα δρχ. 102.

γ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ

1. Ταξι-αγοραία Δ.Χ. Τζιπ μετά του οδηγού δρχ. 225

2. Επιβατικά Ι.Χ. (κούρσες μετά του οδηγού δρχ. 260

3. Τα αναπηρικά οχήματα που διακινούνται στην τοπική δρομολογιακή γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ καταβάλλουν ναύλο αντίστοιχο των επιβατηγών οχημάτων αναλόγου βάρους μειωμένο κατά 50 %.

4. Λεωφορεία ελάσσονος τύπου μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 397.

5. Λεωφορεία μεζονος τύπου μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 576.

6. Λεωφορεία κάτω των 20 θέσεων μετά του οδηγού και εισπράκτορα δρχ. 351.

7. Λεωφορεία Πούλμαν μετά του οδηγού-συνοδηγού ή εισπράκτορος δρχ. 576.

8. Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού-συνοδηγού-εισπράκτορα δρχ. 36.

δ) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

1. Κενά μέχρι 1 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 212

2. Κενά μέχρι 1 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 250

3. Κενά από 2 μέχρι 2 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 313

4. Κενά από 3 μέχρι 4 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 397

5. Κενά από 5 μέχρι 7 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 493

6. Κενά από 8 μέχρι 9 3/4 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 559

7. Κενά από 10 μέχρι 12 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 635

8. Κενά από 12 1/4 και άνω τόν. δρχ. 760.

9. Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ. 37.

10. Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων-μοτοσυκλετών των οποίων:

α. Η οπίσθια πλευρά (πόρτα του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 22 %.

β. Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρων προσαυξάνεται κατά 55 %.

γ. Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του Αμαξώματος μέχρι 4 (τεσσάρων) μέτρων προσαυξάνεται κατά 110 %.

11. Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

12. Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

13. Ναύλος δια κάθε επιβάτη πλέον του οδηγού και συνοδού δρχ. 36.

ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ή ΕΡΜΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ.

1. Βάρους μέχρι 5 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 495

2. Βάρους μέχρι 6 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 576

3. Βάρους μέχρι 10 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 645

4. Βάρους μέχρι 13 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 803

5. Βάρους μέχρι 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 921

6. Βάρους μέχρι 15 τόν. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ. αυτής.

στ. ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

1. Οδοστρωτήρες μέχρι 40 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 1236.

2. Οδοστρωτήρες από 10 έως 15 τόν. μετά του οδηγού δρχ. 2158.

3. Οδοστρωτήρες άνω των 15 τόν. κατόπιν ιδιαίτερας συμφωνίας.

4. Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται για τους οδοστρωτήρες.

5. Γκρέιντερ μετά του οδηγού δρχ. 1111

6. Τρακτέρ μικρό μετά του οδηγού δρχ. 306

7. Τρακτέρ μεγάλο μετά του οδηγού δρχ. 495

8. Μπετονιέρες εκάστη δρχ. 496

9. Εκσκαφείς φορτωτές μικροί μετά του οδηγού δρχ. 921.

10. Εκσκαφείς φορτωτές μεγάλοι μετά του οδηγού δρχ. 1544.

ζ) ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ

1. Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δρχ. 1233

2. Πλατφόρμες κενές άνω των 8 μέτρων μήκους δρχ. 1848.

3. Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω πασών καταβάλλουν ανά τόνο φορτίου και δρχ. 112.

4. Τρέιλερ δρχ. 183

5. Τρόσπιτο των 2 τροχών δρχ. 245

6. Τροχόσπιτο των 4 τροχών δρχ. 305

η) ΖΩΑ

1. Μεγαλόσωμα (ίπποι-βόες) κ.λπ. έκαστον δρχ. 92

2. Μικρόσωμα (πρόβατα-αίγες) έκαστον δρχ. 10

ο) ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ-ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ (μεταφερόμενα χύδην)

1. Τελάρα ιχθύων-φρούτων πλήρη δι' έκαστον δρχ. 23

2. Τελάρα ιχθύων-φρούτων κενά δι' έκαστον δρχ. 2

ι) ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (χύδην)

Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ. 141

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτη ανάγκη μίσθωσης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων για μεμονωμένη μεταφορά προσωπικών ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή νυκτός, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών, οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατό να υπερβαίνει το ποσό των δρχ. 1.353.

Για τη μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυολόγιο θέλει ισχύσει ιδιαίτερα συμφωνία συναπτωμένη ενώπιον των Διοικητών των Λιμενικών Τμημάτων ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Γ-Ζ ΝΤ').

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων, της δεδομένης λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Γ. α) Για τη μεταφορά στρατιωτικών οχημάτων, οχημάτων ανηκόντων στο Δημόσιο ή Οργανισμό δικαιουμένους Κρατικού ναυολογίου ως και αυτών των αναπήρων πολέμου παρέχεται η προβλεπόμενη υπό των σχετικών αποφάσεων ΥΕΝ έκπτωση πενήντα στα εκατό (50 %).

β) Ασθενόφορα οχήματα ανήκοντα εις τον ΕΒΥ-ΓΑΕ-ΙΚΑ-ΘΑΠ και ετέρους ασφαλιστικούς οργανισμούς απαλλάσσονται της καταβολής ναύλου. Ομοίως απαλλάσσονται της καταβολής ναύλου αυτοκινήτου Ι.Χ. ανήκοντα εις Βουλευτάς.

Ναυολόγιο επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ-Π/Κ γραμμών Πειραιά - Σαλαμίνας και Περάματος - Σαλαμίνας.

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ-Π/Κ των Γραμμών Πειραιά - Σαλαμίνας και Περάματος - Σαλαμίνας καθορίζεται ως εξής :

α. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΩΝ.

1. Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 75

2. Αξ/κοί εν ενεργεία, αποστρατεία ή διαθεσιμότητα όλων των όπλων και των Σωμάτων ασφαλείας επί τη επιδείξει της ταυτότητάς των δρχ. 37.

3. Συνταξιούχοι ΝΑΤ-ΟΝ και ένα επιπλέον μέλος της οικογενείας του συνταξιούχου ναυτικού (σύζυγος, τέκνα - αδελφοί) ως συνοδοί αυτού επί τη επιδείξει του συνταξιοδοτικού βιβλιαρίου δρχ. 37.

4. Παιδιά ηλικίας 4 έως 10 χρόνων δρχ. 37.

5. Υπαξ/κοί και οπλίτες των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας δρχ. 37.

6. Ανάπηροι πολέμου επί τη επιδείξει της αναπηρικής ταυτότητάς των δρχ. 37.

Ομοίως το αυτό εισιτήριο καταβάλλουν οι συνοδοί θεραπευνίδες, θεραπεύοντες αυτών και οι επισήμως βεβαιούμενοι συνοδοί οδηγού.

7. Τυφλοί μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών επί τη επιδείξει ειδικού δελτίου ταυτότητας δρχ. 37.

8. Πολύτεκνοι γονείς και τέκνα επί τη επιδείξει του οικείου βιβλιαρίου δρχ. 37.

9. Αθλητικά Σωματεία σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, Πρόσκοποι-Άλκιμοι σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, εκδρομικά σωματεία υπαγόμενα στην Ομοσπονδία Εκδρομικών Σωματείων, Ελληνική Περιηγητική Λέσχη ή Ορειβατικό Σύνδεσμο, Ηθοποιοί σε θιάσους άνω των 10 προσώπων, εκπαιδευτικές εκδρομές των Ανωτάτων εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και Γυμνασίων, προσωπικό της Θαλάσσιας Οικονομικής Αστυνομίας δρχ. κατ' άτομον δρχ. 56.

10. Μαθητές ΑΔΣΕΝ επί τη επιδείξει της μαθητικής ή φοιτητικής ταυτότητάς των δρχ. 56. Με την επίδειξη της αδείας για αντιμετώπιση έκτάκτων περιστατικών δρχ. 37.

11. Μέλη Πανελληνίας Ένωσης Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης δρχ. 37.

Β. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΚΑΚΗΣ ΒΙΓΛΑΣ

α) Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 89.

β) Αξ/κοί εν ενεργεία, αποστρατεία ή διαθεσιμότητα όλων των όπλων και των Σωμάτων Ασφαλείας επί τη επιδείξει της ταυτότητάς των δρχ. 44.

γ) Συνταξιούχοι ΝΑΤ-ΟΝ ένα επιπλέον μέλος της οικογενείας του Συνταξιούχου ναυτικού (σύζυγος, τέκνα, αδελφοί) ως συνοδοί αυτού επί τη επιδείξει του συνταξιοδοτικού βιβλιαρίου δρχ. 44.

δ) Παιδιά ηλικίας 4 έως 10 ετών δρχ. 44.

Κάτω των 4 ετών δωρεάν.

ε) Υπαξ/κοί και οπλίτες των ενόπλων δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας δρχ. 44.

στ) Ανάπηροι Πολέμου επί τη επιδείξει της αναπηρικής ταυτότητάς των δρχ. 44.

Ομοίως το αυτό εισιτήριο καταβάλλουν οι συνοδοί θεραπευνίδες ή θεραπεύοντες αυτών και οι επισήμως βεβαιούμενοι συνοδοί οδηγού.

ζ) Πολύτεκνοι γονείς και τέκνα επί τη επιδείξει του οικείου βιβλιαρίου δρχ. 44.

η) Τυφλοί μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών επί τη επιδείξει ειδικού δελτίου ταυτότητας δρχ. 44.

θ) Αθλητικά σωματεία σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, Πρόσκοποι σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, Εκδρομικά σωματεία υπαγόμενα στην Ομοσπονδία Εκδρομικών Σωματείων, Ελληνική περιηγητική Λέσχη ή Ορειβατικό Σύνδεσμο, ηθοποιοί σε θιάσους άνω των 10 προσώπων, εκπαιδευτικές εκδρομές των Ανωτάτων εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και Γυμνασίων, Προσωπικό της θαλάσσιας Οικονομικής Αστυνομίας κατ' άτομο δρχ. 66.

ι) Μαθητές πάσης κατηγορίας, φοιτητές, Σπουδαστές κάτοικοι Σαλαμίνας ως και μαθητές ΑΔΣΕΝ επί τη επιδείξει της μαθητικής ή φοιτητικής ταυτότητας δρχ. 66.

η). Μέλη Πανελληνίας Ένωσης Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης δρχ. 44.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ.
(Ως στην παράγραφο Α' αναφέρεται).

Γ. ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΩΝ

α) Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 130

β) Αξ/κοί, εν ενεργεία, αποστρατεία ή διαθεσιμότητα όλων των όπλων και των Σωμάτων Ασφαλείας επί τη επιδείξει της ταυτότητάς των δρχ. 65.

γ) Συνταξιούχοι NAT-ON και ένα επιπλέον μέλος της οικογένειας του Συνταξιούχου Ναυτικού (σύζυγος-τέκνα-αδελφοί) ως συνοδού αυτού επί τη επιδείξει του συνταξιοδοτικού βιβλιαρίου δρχ. 65.

δ) Παιδιά ηλικίας 4 ετών έως και 10 ετών δρχ. 65.

Κάτω των 4 ετών δωρεάν.

ε) Υπαξι/κοί και Οπλίτες των ενόπλων δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας δρχ. 65.

στ) Ανάπηροι πολέμου επί τη επιδείξει της αναπηρικής ταυτότητάς των δρχ. 65.

Ομοίως το αυτό εισιτήριο καταβάλλουν οι συνοδοί θεραπαινίδες ή θεράποντες αυτών και οι επισήμως βεβαιούμενοι συνοδοί οδηγού.

ζ) Πολύτεκνοι γονείς και τέκνα επί τη επιδείξει του βιβλιαρίου των δρχ. 65.

η) Τυφλοί μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών επί τη επιδείξει ειδικού δελτίου ταυτότητας δρχ. 65.

θ) Αθλητικά Σωματεία σε ομάδες άνω των 25 ατόμων. Πρόσκοποι σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, εκδρομικά σωματεία υπαγόμενα στην Ομοσπονδία Εκδρομικών Σωματείων, Ελληνική Περιηγητική Λέσχη ή Ορειβατικό Σύνδεσμο, ηθοποιοί σε θιάσους άνω των 10 προσώπων, εκπαιδευτικές εκδρομές των Ανωτέρων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και Γυμνασίων, προσωπικό της Θαλάσσιας Οικονομικής Αστυνομίας, κατ' άτομον δρχ. 98.

ι) Μαθητές πάσης κατηγορίας, φοιτητές, σπουδαστές κάτοικοι Σαλαμίνας ως και μαθητές ΑΣΔΕΝ επί τη επιδείξει της μαθητικής ή φοιτητικής ταυτότητάς των δρχ. 98.

ια) Μέλη Πανελληνίας Ένωσης Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης δρχ. 65.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ως στην παράγραφο Α αναφέρεται.

Α' Γραμμή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ, ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ.

α) Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ. 36.

β) ΑΞ/κοί εν ενεργεία, αποστρατεία ή διαθεσιμότητα όλων των όπλων και των Σωμάτων Ασφαλείας επί τη επιδείξει της ταυτότητάς των δρχ. 18.

γ) Συνταξιούχοι NAT/ON και ένα επιπλέον μέλος της οικογένειας του συνταξιούχου ναυτικού (σύζυγος-τέκνα-αδελφοί) ως συνοδού επί τη επιδείξει του συνταξιοδοτικού βιβλιαρίου δρχ. 18.

δ) Παιδιά ηλικίας 4 έως 10 ετών δρχ. 18.

Κάτω των 4 ετών δωρεάν.

ε) Υπαξι/κοί και οπλίτες των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας δρχ. 18.

στ) Ανάπηροι πολέμου επί τη επιδείξει της αναπηρικής ταυτότητάς των δρχ. 18.

Ομοίως το αυτό εισιτήριο καταβάλλουν οι συνοδοί θεραπαινίδες ή θεράποντες αυτών και οι επισήμως βεβαιούμενοι συνοδοί οδηγού.

ζ) Πολύτεκνοι γονείς και τέκνα επί τη επιδείξει του οικείου βιβλιαρίου δρχ. 18.

η) Τυφλοί μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών επί τη επιδείξει ειδικού δελτίου ταυτότητας δρχ. 18.

θ) Αθλητικά Σωματεία σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, Πρόσκοποι σε ομάδες άνω των 25 ατόμων, Εκδρομικά Σωματεία υπαγόμενα στην Ομοσπονδία Εκδρομικών Σωματείων, Ελληνική Περιηγητική Λέσχη ή Ορειβατικό Σύνδεσμο, ηθοποιοί σε θιάσους άνω των 10 προσώπων εκπαιδευτικές εκδρομές των Ανωτάτων εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και Γυμνασίων, προσωπικό της Θαλάσσιας Οικονομικής Αστυνομίας κατ' άτομον δρχ. 30.

ι) Μαθητές πάσης κατηγορίας, φοιτητές, σπουδαστές κάτοικοι Σαλαμίνας ως και μαθητές ΑΔΣΕΝ επί τη επιδείξει της μαθητικής ή φοιτητικής ταυτότητάς των δρχ. 27.

η) Μέλη Πανελληνίας Ένωσης Αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης δρχ. 18.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ως στην παράγραφο Α αναφέρεται.

Ε. Γραμμή Πειραιά Φανουρίου - Περιστερίου δρχ. 146

Γραμμή Πειραιά - Φανερωμένη δρχ. 135

» Πέραμα - Μπατσί δρχ. 59

» Πέραμα - Μπλε Λιμανάκι δρχ. 66

» Πέραμα - Βασιλικά δρχ. 85

» Πραμα - Φανερωμένη δρχ. 112

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΑΝΕΥ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΝΑΥΛΟΥ

Ως στην παράγραφο Α του παρόντος ναυτολογίου

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λπ.

α) Διάρροια μικροφορτία κατά χιλιόγραμμα δρχ. 1.

β) Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμα δρχ. 1.

Πειραιάς, 16 Οκτωβρίου 1987

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Πλοίαρχος Α.Σ. ΕΜ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ

Η απόφαση αυτή, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 26 Οκτωβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΥΤ. 225045 (δies)

(7)

Προσωρινή πρόσληψη προσωπικού στο Νοσοκομείο «ΑΣΚΛΗ ΠΙΕΙΟ ΒΟΥΛΑΣ».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Του Ν. 2592/53 «περί οργάνωσης της Ιατρικής Αντιλήψεως» όπως συμπληρώθηκε.

β) Τις διατάξεις του Ν. 993/79 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 1476/84.

γ) Του Ν. 3200/55, σε συνδυασμό με το Ν.Δ. 532/70 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθέντων Β. Δ/των 707/70, 197/72 και Π.Δ. 704/79 «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Κοιν. Υπηρεσιών εις τους Νομάρχες».

δ) Του Ν.Δ. 1147/72 «περί διοικήσεως μείζονος Πρωτεύουσας».

ε) Του Π.Δ. 611/77 «περί κωδικοποίησεως εις ενιαίον κείμενον υπό τον τίτλον Υπαλληλικός Κώδιξ».

στ) Την αριθ. 17/84 Πράξη της Τριμελούς Επιτροπής Υπουργών.

2. Την αριθ. 4085/5.6.84 κοινή απόφαση Νομάρχη Αττικής και Νομάρχη Πειραιά «περί αναθέσεως ασκήσεως αρμοδιοτήτων».

3. Το αριθ. 10623/87 έγγραφο του Νοσοκομείου «Ασκληπιείο Βούλας» και την αριθ. 6/9.7.87 απόφαση του Δ.Σ. αυτού.

4. Την αριθ. 429/8.7.87 Πράξη του Υπουργού Προεδρίας, αποφασίζουμε :

1. Εγκρίνουμε την 6/9.7.87 απόφαση του Δ.Σ. του Νοσοκομείου ΑΣΚΛΗΠΙΕΙΟ ΒΟΥΛΑΣ που αναφέρεται στην πρόσληψη τεσσάρων (4) Τεχνολόγων Ακτινολόγων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 993/79, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 1476/84 για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών του Ακτινολογικού Εργαστηρίου του Νοσοκομείου με την προϋπόθεση ότι υπάρχει πίστωση για την κάλυψη της μισθοδοσίας της.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Οκτωβρίου 1987

Ο Νομάρχης

ΕΥΤ. ΚΟΝΤΟΜΑΡΗΣ

Αριθ. 12861

(8)

Έγκριση αποφάσεων του Υ/Χ Ιερισσού για αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν. Δ/τος 187/73 και Π. Δ/τος 338/1983.

2. Την με αριθμό 42540/269/1.4.1981 εγκύκλιο του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Το έγγραφο 3468/5.10.1987 του Υ/Χ Ιερισσού με τις συνημμένες αποφάσεις 3657/1.10.1987 και 3658/2.10.87 αυτού, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε όπως έχουν τις 3657/1.10.1987 και 3658/2.10.87 αποφάσεις του Υ/Χ Ιερισσού «περί αναπροσαρμογής ναύλου επιβατών και οχημάτων».

Αριθ. 3657

(5)

Θέμα : «Αναπροσαρμογή ναυτολογίου επιβατών στις τοπικές γραμμές της περιοχής μας».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΙΕΡΙΣΣΟΥ

Έχοντας υπόψη :

α) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 178 του ΝΔ 187/1973 «περί ΚΑΝΔ» (ΦΕΚ 261 Α'/73).

β) Τις διατάξεις του ΠΔ 338/1983 (ΦΕΚ 119 Α'/1983) «μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες».

γ) Την αριθ. 42540/269/1.4.1981 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΔΟΑ 2ο.

δ) Το αριθ. Α. 1031/Δ. 1117/16.9.1987 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας-Δ/ση Τιμών και Εισοδημάτων και

ε) Την αριθ. 91152/3701/87/22.9.1987 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΑΚ 3ο «περί αύξησης ναυτολογίου επιβατών και οχημάτων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων», αποφασίζουμε :

1. Χορηγούμε αύξηση 10 % στους ναύλους επιβατών των παρακάτω τοπικών ακτοπλοϊκών γραμμών της περιοχής μας ως εξής :

Α' Γραμμή Ιερισσού -	Γεν.				
I.M.M. Λαύρας	Ναυλ.	Α.Τ.	Συν.	ΦΠΑ	NAT σύν.
α) Ιερισσός-Ν. Ρόδα	53	04	57	03	02 62
β) Ιερισσός - I.M. Χιλανδαρίου	253	13	266	16	02 284
γ) Ιερισσός - I.M. Εσφιγμένου	268	13	281	17	02 300
δ) Ιερισσός - I.M. Βατοπεδίου	343	17	360	22	02 384
ε) Ιερισσός - I.M. Παντοκράτορος	419	21	440	26	02 468
στ) Ιερισσός - I.M. Ιβήρων	435	22	457	27	02 486
ζ) Ιερισσός - I.M. Καρακάλλου	441	22	463	28	02 493
η) Ιερισσός - I.M. Μ. Λαύρας	614	31	645	39	02 686
θ) I.M. Χιλανδαρίου - I.M. Εσφιγμένου	51	04	55	03	02 60
ι) I.M. Εσφιγμ. - I.M. Βατοπεδίου	92	07	99	08	02 109
ια) I.M. Εσφιγμ. - I.M. Παντοκράτορος	180	09	189	11	02 202
ιβ) I.M. Βατοπεδίου - I.M. Παντοκράτορος	92	07	99	08	02 109
ιγ) I.M. Παντοκράτορ. - I.M. Ιβήρων	51	04	55	03	02 60

ωδ) I.M. Ιβήρων-I.M. Καρακάλλου	109	07	116	07	02	115
ιε) I.M. Ιβήρων-I.M. Μ. Λαύρας	231	12	243	15	02	260
Β' Γραμμή Αμμουλιανής - Τρυπητής						
α) Αμμουλιανή-Τρυπή	53	04	57	03	02	62
Γ' Γραμμή Αμμουλιανή-Ουρ/πολη-Δάφνη						
α) Αμμουλιανή-Δάφνη	287	14	301	18	02	321
β) Ουραν/λη - Δάφνη	284	14	298	18	02	318
γ) Ουρ/λη-I.M. Ζωγράφου	255	13	268	16	02	286
δ) Ουρ/λη-I.M. Δοχειαρίου - Ξενοφώντος	267	13	280	17	02	299
ε) Ουρ/λη - I.M. Παντελεήμονος	280	14	294	18	02	314
στ) Δάφνη-I.M. Παντελεήμονος	53	04	57	03	02	62
ζ) Δάφνη - I.M. Ξενοφώντος - Δοχειαρίου	87	07	94	06	02	102
η) Δάφνη-I.M. Ζωφου	97	08	105	06	02	113

2. Όλες οι διατάξεις που ισχύουν περί παροχής δικαιώματος έκπτωσης επί των ναύλων επιβατών σε άτομα ορισμένων κατηγοριών, εφαρμόζονται και επί του ναυτολογίου των παραπάνω τοπικών γραμμών.

3. Παρέχεται έκπτωση 50 % του ναύλου επιβατών στους πολύτεκνους και τα παιδιά τους, με την επίδειξη από τους ενδιαφερομένους του δελτίου ταυτότητας πολυτέκνου (σχετική 42530/1116/18.10.1983 δ/γή ΥΕΝ/ΔΟΑ 2ο), καθώς επίσης στους συνταξιούχους ναυτικούς και σε ένα μέλος της οικογένειάς τους (σύζυγο-τέκνα) εφόσον τον συνοδεύει (σχετική 42530/632/15.6.1983 δ/γή ΥΕΝ/ΔΟΑ 2ο).

4. Σημειώνεται ότι, επί του ναύλου επιβατών εισπράττεται δικαίωμα Λιμενικού Ταμείου ως εξής: α) Σε ποσοστό 8% επί της τιμής των εισιτηρίων μέχρι 100 δρχ. β) σε ποσοστό 6 % επί της τιμής των εισιτηρίων από δρχ. 101 μέχρι 150 και γ) σε ποσοστό 5 % επί της τιμής των εισιτηρίων από δρχ. 151 και πάνω. Ακόμη εισπράττονται 2 δρχ. υπέρ NAT ως ασφάλιστρο επιβατών. Επίσης, το ποσοστό 6 % Φ.Π.Α. που βαρύνει τα εισιτήρια επιβατών υπολογίζεται επί του αθροίσματος, ναύλος συν Λιμενικό τέλος.

Η απόφασή μας αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιερισσός, 1 Οκτωβρίου 1987

Ο Λιμενάρχης

Πλωτάρχης ΛΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΑΧΑΡΙΟΥ

Ιερισσός, 2 Οκτωβρίου 1987

Αριθ. πρωτ. 3658

Αναπροσαρμογή ναύλου οχημάτων.

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119Α/1983) μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες.

β) Την αριθμ. 42540/269/1.4.1981 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΔΟΑ 2ο.

γ) Το αριθμ. Α. 1031/Δ. 1117/16.9.1987 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας-Δ/ση Τιμών και Εισοδημάτων.

δ) Την αριθμ. 91152/3701/22.9.1987 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΑΚ 3ο «περί αύξησης ναυτολογίου επιβατών και οχημάτων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων» και

ε) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/1973 «περί ΚΑΝΔ» (ΦΕΚ 261Α/73), αποφασίζουμε :

1. Χορηγούμε αύξηση 10 % στους ναύλους των μεταμερφοένων με Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Ο/Γ σκάφη, οχημάτων,

στις παρακάτω τοπικές γραμμές της περιοχής μας, ως εξής:

Α. ΓΡΑΜΜΗ ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗΣ — ΤΡΥΠΗΤΗΣ.

	Δρχ.	ΦΠΑ	Σύν.
1. Μοτοποδήλατο με οδηγό	103	06	109
2. Τρίκυκλα φορτηγά με ωφέλιμο φορτίο μέχρι 200 χιλ./μια	427	26	453
3. Τρίκυκλα φορτηγά ωφέλιμου φορτίου από 201 μέχρι 500 κι.	857	51	908
4. Τρακτέρ χωρίς πλατφόρμα	602	36	638
5. Τρακτέρ με πλατφόρμα ωφέλιμου φορτίου μέχρι 10 τόν.	1.549	93	1.642
6. Τρακτέρ με πλατφόρμα ωφέλιμου φορτίου άνω των 10 τόν.	1.820	109	1.929
7. Οχήματα επιβατικά Ι.Χ.	576	35	611
8. Οχήματα επιβατικά Ταξί	576	35	611
9. Λεωφορεία Τουριστικά θέσεων 25 έως 32	1.017	61	1.078
10. Λεωφορεία Τουριστικά θέσεων 32 έως 40	1.086	65	1.151
11. Φορτηγά ωφέλιμου φορτίου μέχρι 3/4 τόν.	660	40	700
12. Φορτηγά ωφέλιμου φορτίου από 3/4 τόν. έως 3 1/2 τόν.	902	54	956
13. Φορτηγά ωφέλιμου φορτίου από 3 1/2 τόν. έως 6 τόν.	1.380	83	1.463
14. Φορτηγά ωφέλιμου φορτίου από 6 έως 10 τόν.	1.549	93	1.642
15. Φορτηγά ωφέλιμου φορτίου από 10 τόν. έως 20 τόν.	1.820	109	1.929
16. Βαρέα οχήματα ή μηχανήματα μέχρι 10 τόν.	1.549	93	1.642
17. Βαρέα οχήματα ή μηχανήματα από 10 έως 20 τόν.	1.820	109	1.929
18. Για τα άνω των 20 τόν. οχήματα προσαύξηση ανά τόνο	438	26	464
19. Για τα βυτιοφόρα οχήματα υγρών καυσίμων που μεταφέρονται με ειδικά δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών, καθορίζουμε ως ναύλο αυτού που ισχύει για τα αντίστοιχα φορτηγά οχήματα, προσαυξημένο κατά 30 %.			
20. Για την μεταφορά φορτηγών με υγραέριο, οι ναύλοι διαμορφώνονται κατόπιν ελεύθερας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών.			

Β. ΓΡΑΜΜΗ ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗΣ — ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗΣ — ΔΑΦΝΗΣ.

	Δρχ.	ΦΠΑ	Σύν.
α) Ουρανούπολη - Δάφνη			
1. Φορτηγά οχήματα και φορτοταξί μέχρι 3/4 τόν.	859	52	911
2. Φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου από 3/4 μέχρι 3 1/2 τόν.	1.350	81	1.431
3. Φορτηγά οχήματα από 3 1/2 μέχρι 6 τόν.	2.000	120	2.120
4. Φορτηγά οχήματα από 6 έως 9 τόν.	3.714	223	3.937
5. Φορτηγά οχήματα από 9 έως 12 τόν.	4.206	252	4.458
6. Φορτηγά οχήματα από 12 έως 15 τόν.	4.700	282	4.982
7. Φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου από 15 τόν. και άνω προσαύξηση κατά τόνο.	279	28	307
8. Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	3.864	232	4.096
9. Επιβατηγά Ι.Χ.	1.266	76	1.342
10. Επιβατηγά Ταξί	965	58	1.023
11. Επιβατηγά τύπου 3/4 ή ST. WAGON Ι.Χ.	2.005	120	2.125
12. Επιβατηγά τύπου 3/4 ή ST. WAGON Ταξί	1.449	87	1.536
13. Βαρέα μηχανήματα μεταφερόμενα με πλατφόρμα ή επί οχήματος βάρους άνω των 15 τόν. καταβάλλουν ανά τόνο	240	14	254

6) Ενδιάμεσοι λιμένες. ΔΡΧ. ΦΠΑ ΣΥΝ.

β) Ενδιάμεσοι λιμένες.			
1. Ουρανούπολη - Ι.Μ. Ζωγράφου			
α) Φορτηγά μέχρι 3/4 τόν.	708	42	750
β) Φορτηγά από 3/4 τόν. μέχρι 3 1/2 τόν.	1.030	62	1.092
γ) Φορτηγά από 3 1/2 μέχρι 6 τόν.	1.720	103	1.823
δ) Φορτηγά από 6 μέχρι 9 τόν.	3.013	181	3.194
ε) Φορτηγά από 9 μέχρι 12 τόν.	3.332	200	3.532
στ) Φορτηγά από 12 μέχρι 15 τόν.	3.653	219	3.872
ζ) Φορτηγά από 15 τόν. και άνω πληρώνουν ανά τόνο	144	09	153
η) Φορτηγά πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	3.387	203	3.590
2. Ουρανούπολη - Ι. Μ. Ξενοφώντος			
α) Φορτηγά μέχρι 3/4 τόν.	781	47	828
β) Φορτηγά από 3/4 έως 3 1/2 τόν.	1.223	74	1.297
γ) Φορτηγά από 3 1/2 έως 6 τόν.	1.938	116	2.054
δ) Φορτηγά από 6 έως 9 τόν.	3.350	201	3.551
ε) Φορτηγά από 9 έως 12 τόν.	3.795	228	4.023
στ) Φορτηγά από 12 έως 15 τόν.	4.237	254	4.491
ζ) Φορτηγά από 15 τόν. και άνω προσαύξηση κατά τόνο	202	12	214
η) Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	3.486	209	3.695
θ) Βαρέα μηχανήματα μεταφερόμενα με πλατφόρμες ή επί οχήματος βάρους άνω των 15 τόν. καταβάλλουν ανά τόνο	210	13	223
ι) Βαρέα μηχανήματα άνω των 15 τόν. κινούμενα με ίδια μέσα καταβάλλουν ανά τόνο	399	24	423
2. Επί των ναύλων των οχημάτων παρέχεται έκπτωση 50 % στα στρατιωτικά οχήματα και στα οχήματα του Δημοσίου παντός τύπου.			

3. Τα αναπηρικά οχήματα καταβάλλουν ναύλο αντίστοιχο των επιβατηγών οχημάτων αναλόγου βάρους μειωμένο κατά 50 %. Η έκπτωση αυτή θα χορηγείται υπό την προϋπόθεση ότι το αναπηρικό όχημα θα συνοδεύεται από τον δικαιούχο ανάπηρο.

4. Για τα βυτιοφόρα οχήματα υγρών καυσίμων που μεταφέρονται με ειδικά δρομολόγια Ε/Γ - Ο/Γ σκαφών, καθορίζουμε ως ναύλο αυτού που ισχύει για τα αντίστοιχα φορτηγά οχήματα, προσαυξημένο κατά 30 %.

5. Για την μεταφορά φορτηγών οχημάτων με υγραέριο, οι ναύλοι διαμορφώνονται κατόπιν ελεύθερης συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών.

6. Σε περίπτωση ναύλωσης σκάφους προς εκτέλεση εκτάκτου δρομολογίου ο ναύλος καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

7. Η απόφαση αυτή είναι υποχρεωτική για τους ενδιαφερομένους και ισχύει από την δημοσίευσή της στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παραπάνω απόφαση μας να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 19 Οκτωβρίου 1987

Ο Νομάρχης
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΙΡΚΟΣ

Αριθ. 2218/368

(9)

Ορισμός Προέδρου Εκπαιδευτικής Επιτροπής του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών.
Πράξη αριθ. 221

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΟΥ ΚΕΠΕ

Έχοντες υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 1232/1982 σχετικά με την «Επα-

ναφορά σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ. 4352/1964 και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 1320/1982 (Φ'ΕΚ 6/11.1.1983 Τ.Α.) για «πρόσληψη στο Δημόσιο Τμήμα και άλλες διατάξεις», με τις οποίες παρατείνεται μέχρι 23.3.1983 η προθεσμία για την συγκρότηση ή ανασυγκρότηση των συλλογικών οργάνων κλπ.

3. Το άρθρο 3 του αρ. 630/1964 Β. Δ/τος, όπως τούτο τροποποιήθηκε από το άρθρο 1 του αρ. 694/1967 Β. Δ/τος, «περί τροποποίησης ενίων διατάξεων του αρ. 630/1964 Β. Δ/τος περί οργανώσεως, διοικήσεως και λειτουργίας του ΚΕΠΕ κλπ.».

4. Το άρθρο 4 του Κανονισμού Υποτροφιών του ΚΕΠΕ που εγκρίθηκε από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας (Συντονισμού).

5. Την αρ. Α/877/10.9.1987 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, με την οποία διορίστηκε νέο Διοι-

κητικό Συμβούλιο στο ΚΕΠΕ για τριετή θητεία, δηλ. για το χρονικό διάστημα από 10 Σεπτεμβρίου 1987 μέχρι και 9 Σεπτεμβρίου 1990.

6. Την αριθ. 9/9.10.1987 (Θέμα 5ο) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΕΠΕ με την οποία έγινε αντικατάσταση του Προέδρου της Εκπαιδευτικής Επιτροπής του ΚΕΠΕ, αποφασίζουμε :

Ορίζουμε Πρόεδρο της Εκπαιδευτικής Επιτροπής, σε αντικατάσταση του αποχωρήσαντος Καθηγητή Αλέξανδρου Σαρρή, τον Θανάση Σκούρα, Καθηγητή της ΑΣΟΕΕ και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΕΠΕ.

Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 1987

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
ΑΡΓΥΡΗΣ ΦΑΤΟΥΡΟΣ

